

PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO  
À PROPOSTA DE LEI

Em 13 de Dezembro de 1952 enviou o Governo à Assembleia Nacional propostas adicionais comunicadas à Assembleia pelo Sr. Presidente na sessão do dia 15, nos seguintes termos:

Acabam de chegar à Mesa umas propostas, enviadas pelo Governo, de alteração à proposta de lei relativa ao Plano de Fomento, que tem estado em discussão na Assembleia.

São bastante extensas essas propostas, e eu aproveitei estes minutos de interrupção para as resumir. Essas propostas constam do seguinte: por elas altera-se o esquema dos aproveitamentos hidroeléctricos, prevenindo-se expressamente a construção de uma central no Douro, em local a determinar depois da conclusão dos respectivos estudos, e ainda a conclusão dos sistemas do Zêzere e do Cávado, com centrais, respectivamente, na Bouçã e Paradela.

Prevê-se também, de modo expresso, a recuperação e colonização dos sapais do Algarve.

Por último o Governo prevê a possibilidade de reduzir os investimentos num dos navios da carreira de África e nos C. T. T., habilitando a Assembleia a incluir no Plano a electrificação do caminho de ferro até ao Entroncamento.

Estas propostas vão ser publicadas no *Diário das Sessões*, para serem oportunamente submetidas à apreciação da Assembleia.

*NOTA: Não se reproduzem aqui por se encontrarem já publicadas no 1.º volume desta obra, pág. 119.*



Em 15 de Dezembro enviou o Governo à Assembleia novas propostas adicionais, que foram comunicadas à Assembleia, na sessão do dia 18, pelo Sr. Presidente, nos seguintes termos:

Continua em discussão na generalidade a proposta de lei sobre o Plano de Fomento.

Antes de conceder a palavra ao primeiro dos oradores inscritos quero comunicar à Assembleia que estão na Mesa mais duas propostas do Governo alterando o Plano de Fomento.

Essas propostas vão ser lidas à Assembleia. .

*NOTA: Foram lidas. Não se reproduzem aqui por já se encontrarem publicadas no 1.º vol., pág. 127.*

O Sr. *Presidente*: — Srs. Deputados: escusado será frisar à inteligência e à sensibilidade da Câmara o que as propostas de alteração do Plano de Fomento enviadas pelo Governo traduzem de superioridade de espírito e de colaboração com a Assembleia Nacional.

*Vozes*: — Muito bem, muito bem!

O Sr. *Presidente*: — Pareceu-me, todavia, de justiça dar eu pública expressão da nossa atenção à atitude do Governo, inspirada na preocupação dos superiores interesses do País e do que ela representa de reconhecimento e de valorização do esforço da Assembleia. (*Apoiados gerais*).

*Vozes*: — Muito bem, muito bem!



Proposta do Deputado Pacheco de Amorim apresentada na sessão do dia 19:

«Proponho que no mapa 1 anexo à proposta se substitua na epígrafe III, alínea 4), a rubrica: «Dois navios para a carreira de África — 600:000 contos», por esta: «Navio para a carreira de África — 300:000 contos». E na alínea 6) «400:000 contos» por «300:000 contos»; e se acrescentem os 300:000 contos de financiamento assim reduzidos naquelas alíneas à alínea 3), cuja dotação passará a ser de 600:000 contos, em vez de 300:000 da proposta».



Propostas do Deputado Sr. Mário de Figueiredo comunicadas à Câmara na sessão do dia 19:

«Proponho que na base II, n.º 3.º, se substitua «investir» por «promover o investimento»; na base VIII, n.º 3.º, se substituam as palavras:

«compete aos governos ultramarinos a mobilização e emprego dos fundos, etc.», por estas: «compete aos governos ultramarinos a mobilização, para emprego ou para financiamento, dos fundos, etc.».

«Proponho que no mapa VII se substitua o n.º 2) da alínea A) por: «preparação de terrenos no vale do Limpopo, indemnizações, instalação e transporte de colonos e assistência técnica e financeira, 220 :000\$».