

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS

Previsão do desenvolvimento anual do mapa I
(investimentos no continente e ilhas)

(Em milhares de contos)

Investimentos	1953	1954	1955	1956	1957	1958	Total
I — Investimentos na agricultura ...	174	176,8	229,3	247	253,6	209,3	1:290
1) Hidráulica agrícola	90	100	100	100	92	74	556
a) Campina da Idanha, 2. ^a parte (6:570 hectares)	6	—	—	—	—	—	6
b) Vale de Campilhas (1:935 hectares)	15	5	—	—	—	—	20
c) Campina de Silves, Portimão e Lagos (1:900 hectares) ...	18	20	12	5	—	—	55
d) Rio Lis (2:145 hectares) ...	13	10	12	—	—	—	35
e) Vale do Sorraia (18:462 hec- tares)	30	48	59	75	72	56	340
f) Aproveitamentos hidráulicos da Madeira (1:750 hecta- res) — 2. ^a fase	7	7	7	7	6	6	40
g) Enxugo dos terrenos impro- ditivos denominados «sa- pais algarvios»	1	10	10	13	14	12	60
2) Povoamento florestal	54	56,8	69,3	72	101,6	110,3	464
a) Plano de povoamento flores- tal	50	50	60	60	87	93	400
b) Plano de povoamento flores- tal do Funchal e Ponta Delgada	4	6,8	9,3	12	14,6	17,3	64
3) Colonização interna	30	20	60	75	60	25	270
a) Conclusão das obras do De- creto n.º 36.054	20	—	—	—	—	—	20
b) Novas obras do mesmo plano	—	—	20	35	15	—	70
c) Obras nas áreas de fomento hidroagrícola	10	20	40	40	25	15	150
d) Colonização nos «sapais al- garvios»	—	—	—	—	20	10	30
II — Investimentos na indústria ...	1:179	896	634,5	553,5	210,5	142,5	3:616
1) Electricidade	829	758	437,5	358,5	210,5	142,5	2:736
a) Aproveitamentos hidroeléctri- cos	677,5	635,5	280	203	100	30	1:926
Cabril e Bouçã	297,5	282,5	50	50	—	—	680
Salamonde, Caniçada e Paradela	325	298	140	53	—	—	816
Central do Douro	55	55	90	100	100	30	430

Investimentos	1953	1954	1955	1956	1957	1958	Total
b) Apoio térmico	50	20	50	50	—	—	170
c) Transporte e distribuição de energia	101,5	102,5	107,5	105,5	110,5	112,5	640
Rede de transporte	39	40	40	38	28	15	200
Rede de grande distribuição	30	30	35	35	50	60	240
Pequena distribuição rural e urbana	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	37,5	200
2) Siderurgia	45	38	77	90	—	—	250
3) Refinação de petróleos	280	—	—	—	—	—	280
4) Adubos azotados	25	50	50	40	—	—	165
5) Folha-de-flandres	—	50	40	30	—	—	120
6) Celulose e papel	—	—	30	35	—	—	65
III — Investimentos nas comunicações e transportes	320,5	440,9	340,4	426,5	479,7	412,8	2:420,8
1) Portos	112	105,6	170,4	211	178,2	137,8	915
a) Porto de Lisboa	45	35	85	130	109	80	484
Plano de melhoramentos de 1946	45	35	35	30	59	80	284
Doca seca	—	—	50	100	50	—	200
b) Portos do Douro e Leixões ...	30	25	50	40	35	30	210
c) Outros portos	37	45,6	35,4	41	34,2	27,8	221
Viana do Castelo	5	5	5	5	—	—	20
Aveiro	11	11	11	11	6	—	50
Peniche	6,5	4	2,5	1	1	—	15
Portimão	7,5	7,5	2	—	—	—	17
Faro — Olhão	5	5	—	—	—	—	10
Horta	1	1	1	1	1,2	0,8	6
Figueira da Foz	1	1	—	12	12	12	38
Funchal, 1. ^a parte	—	11,1	13,9	11	14	15	65
2) Aeroportos	15	12	11	10,5	11,5	10	70
Lisboa	4,4	3	3,5	3,3	5,8	5	25
Santa Maria (incluindo aquisição de terrenos)	8,5	5,8	5	3,5	3,5	3	29,3
Sal	2,1	2,5	2,5	3,7	2,2	2	15
Porto	—	0,7	—	—	—	—	0,7
3) Caminhos de ferro	75	125	90	105	130	75	600

Investimentos	1953	1954	1955	1956	1957	1958	Total
4) Marinha mercante	28,5	113,3	19	50	110	140	460,8
1 navio para a carreira de África	—	—	—	50	110	140	300
2 navios-tanques	28,5	113,3	19	—	—	—	160,8
5) Aviação civil	40	35	—	—	—	—	75
6) Correios, telégrafos e telefones	50	50	50	50	50	50	300
IV — Escolas técnicas	40	36	44	37,5	25	32,5	215
1) Conclusão de obras em curso ...	36	26	19	12,5	—	—	93,5
2) Obras novas	4	10	25	25	25	32,5	121,5
V — Crédito ultramarino	—	160	—	—	—	—	160
Subscrição de capital do Banco de Fomento do Ultramar	—	160	—	—	—	—	160
<i>Total geral</i>	1:713,5	1:709,7	1:248,2	1:264,5	968,8	797,1	(a)7:701,8

(a) A diferença de 101,8 milhares de contos para mais em relação à verba total do mapa I do Plano provém das rectificações seguintes:

No aproveitamento hidroeléctrico do Cabril	+ 50
Nos aproveitamentos hidroeléctricos de Salamonde e Caniçada	+ 56
No plano das escolas técnicas	+ 15
	<u>+ 121</u>
Para menos, no custo dos navios-tanques a satisfazer dentro do período de execução do plano	<u>— 19,2</u>
	<u>+ 101,8</u>

Aprovada em sessão do Conselho Económico de 14 de Janeiro de 1953.

Presidência do Conselho, 27 de Janeiro de 1953. — Pelo Presidente do Conselho, *João Pinto da Costa Leite*.

Programa geral para a metrópole em 1953

(Em milhares de contos)

Investimentos	Financiamento previsto								
	Orçamento	Fundo de Fomento Nacional	Instituições de previdência	Instituições de crédito e entidades particulares	Empresas seguradoras	Crédito externo e operações especiais	Auto-financiamento	Outros recursos	Total
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Metrópole	325	437,25	366,25	214,5	25	—	332,5	13	1:713,5
I — 1) Hidráulica agrícola	80	10	—	—	—	—	—	—	90
2) Povoamento florestal	54	—	—	—	—	—	—	—	54
3) Colonização interna	30	—	—	—	—	—	—	—	30
II — 1) Electricidade:									
a) Aproveitamentos hidroeléctricos:									
Cabril e Bouçã...	—	187,5	57,5	52,5	—	—	—	—	297,5
Salamonde, Caniçada e Parada	—	190	100	35	—	—	—	—	325
Central no Douro	—	13,75	13,75	27,5	—	—	—	—	55
b) Apoio térmico	—	—	50	—	—	—	—	—	50
c) Transporte e distribuição de energia:									
Rede de transporte	—	—	35	—	—	—	4	—	39
Rede de grande distribuição	—	—	25	5	—	—	—	—	30
Pequena distribuição rural e urbana	—	—	—	19,5	—	—	—	13	32,5
2) Siderurgia	—	10	10	25	—	—	—	—	45
3) Refinação de petróleos	—	—	—	—	—	—	280	—	280
4) Adubos azotados	—	—	25	—	—	—	—	—	25
5) Folha-de-flandres	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6) Celulose e papel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III — 1) Portos:									
a) Porto de Lisboa	40	—	—	—	—	—	5	—	45
b) Portos do Douro e Leixões	15	—	—	—	—	—	15	—	30
c) Outros portos	37	—	—	—	—	—	—	—	37

Investimentos	Financiamento previsto								
	Orçamento	Fundo de Fomento Nacional	Instituições de previdência	Instituições de crédito e entidades particulares	Empresas seguradoras	Crédito externo e operações especiais	Auto-financiamento	Outros recursos	Total
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
2) Aeroportos	15	—	—	—	25	—	—	—	15
3) Caminhos de ferro	—	—	50	—	25	—	—	—	75
4) Marinha mercante	—	—	—	—	—	—	28,5	—	28,5
5) Aviação civil	40	—	—	—	—	—	—	—	40
6) Correios, telégrafos e telefones	—	—	—	50	—	—	—	—	50
IV — Escolas técnicas	14	26	—	—	—	—	—	—	40

Nota. — As importâncias constantes das colunas (3), (4), (5) e (6) constituem simples previsões dos capitais a obter pelas entidades a cujo cargo está a execução dos investimentos, com excepção da verba atribuída aos correios, telégrafos e telefones, que será coberta por empréstimo da Caixa Geral de Depósitos, Crédito e Previdência.

Aprovado em sessão do Conselho Económico de 14 de Janeiro de 1953.

Presidência do Conselho, 27 de Janeiro de 1953. — Pelo Presidente do Conselho, *João Pinto da Costa Leite*.

ULTRAMAR

Divisão do plano do mapa II pelas fases 1.^a e 2.^a

(Em milhares de contos)

Investimentos	1. ^a fase (1953-1958)									2. ^a fase			Total geral	
	Cabo Verde	Guiné	S. Tomé e Príncipe	Angola	Moçambique	Índia	Macau	Timor	Total (1. ^a fase)	S. Tomé e Príncipe	Angola	Moçambique		Total (2. ^a fase)
A) Aproveitamento de recursos e povoamento:														
1) Fomento agrícola, florestal e pecuário, preparação de terras, rega e povoamento	45	10	50	94	429	15	—	15	658	30	846	254	1:130	1:789
2) Urbanização, águas e saneamento	10	—	30	—	—	50	40	45	175	—	—	—	—	175
3) Energia eléctrica ...	—	—	—	422	540	—	—	—	962	—	—	—	—	962
4) Fomento mineiro ...	—	—	—	32	32	5	—	—	69	—	—	—	—	69
B) Comunicações e transportes:														
1) Caminhos de ferro	—	—	—	1:204	622	—	—	—	1:826	—	—	350	350	2:175
2) Portos e transportes marítimos e fluviais	55	53	15	246	50	70	50	4	543	—	—	—	—	543
3) Estradas e pontes	—	10	50	—	—	20	30	6	116	20	—	—	20	136
4) Aeroportos	2	5	5	32	45	20	—	2	111	—	—	—	—	111
C) Constituição do Banco de Fomento do Ultramar ...	—	—	—	20	20	—	—	—	40	—	—	—	—	40
Totais	112	78	150	2:050	1:738	180	120	72	4:500	50	846	604	1:500	6:000

1.ª fase (1953-1958)

Distribuição por províncias do financiamento previsto

(Em milhares de contos)

Províncias ultramarinas	Receitas das províncias					Empréstimos			Total geral
	Receitas orçamentais	Fundo de Fomento e Povoamento	Outros fundos	Outras receitas	Total	Locais	Da metrópole	Total	
Cabo Verde	—	—	—	—	—	—	112	112	112
Guiné	—	—	—	—	—	—	78	78	78
S. Tomé e Príncipe	(a) 52	30	—	—	82	—	68	68	150
Angola	900	540	(b) 338	—	1:778	100	172	272	2:050
Moçambique	660	100	—	(c) 55	815	—	923	923	1:738
Índia	72	—	—	—	72	35	73	108	180
Macau	72	—	(d) 25	—	97	—	23	23	120
Timor	—	—	—	—	—	—	72	72	72
<i>Totais</i>	1:756	670	363	55	2:844	135	1:521	1:656	4:500

(a) 10 provenientes de saldos de exercícios findos.

(b) Da comissão administrativa do Fundo de Fomento de Angola, sendo 221 de verbas cativas no Fundo e 117 de receitas prováveis no sexénio.

(c) Receitas dos caminhos de ferro de Moçambique.

(d) Fundo de reserva.

1.ª fase

Desenvolvimento anual, por províncias, do programa da 1.ª fase

(Em milhares de contos)

Províncias ultramarinas	Programa geral (1.ª fase)						
	1953	1954	1955	1956	1957	1958	Total
Cabo Verde	13	13	20	20	26	20	112
Guiné	31	10	9	12	8,5	7,5	78
S. Tomé e Príncipe	15,5	27	29,5	26	26	26	150
Angola	399,5	442	391,5	324	270	223	2:050
Moçambique	319	520	376	240	190	93	1:738
Índia	15	48	59	28	23	7	180
Macau	16	26	22	20	18	18	120
Timor	12	14	14	12	10	10	72
<i>Totais</i>	821	1:100	921	682	571,5	404,5	4:500

Programa de execução da 1.ª fase (1953)

(Em milhares de contos)

Empreendimentos por províncias	Receitas da província	Outros recursos da província	Empréstimos locais	Empréstimos e adiantamentos da metrópole	T
Cabo Verde	—	—	—	13	13
Melhoramentos hidroagrícolas, florestais e pecuários	—	—	—	3	3
Sondagens hidrogeológicas	—	—	—	5	5
Porto de S. Vicente, Porto Novo (Carvoeiros) e sua ligação com o norte da ilha	—	—	—	5	5
Guiné	—	—	—	31	31
Defesa, enxugo e recuperação de terrenos para a agricultura	—	—	—	0,5	0,5
Conclusão da ponte-cais de Bissau e equipamentos	—	—	—	20	20
Outros cais	—	—	—	0,5	0,5
Regularização e dragagens no rio Geba	—	—	—	5	5
Pontes do Geba, do Corubal e do Cacheu	—	—	—	2	2
Construções no Aeroporto de Bissau e equipamentos	—	—	—	3	3

Empreendimentos por províncias	Receitas da província	Outros recursos da província	Empréstimos locais	Empréstimos e adiantamentos da metrópole	Total
S. Tomé e Príncipe	15,5	—	—	—	15,5
Aquisição de terras, aldeamentos e assistência agro-pecuária	3	—	—	—	3
Saneamento de pântanos e esgotos ...	2	—	—	—	2
Cais no porto de Ana Chaves e outros trabalhos portuários	2,5	—	—	—	2,5
Construção de parte da estrada de cintura da ilha de S. Tomé	5	—	—	—	5
Aeródromo de S. Tomé	3	—	—	—	3
Angola	85	* 137	90	87,5	399,5
Rega e enxugo do vale do Cunene ...	—	10	—	—	10
Estudos para a rega do vale do Cuanza	3,5	—	—	—	3,5
Aproveitamento hidroeléctrico das Mabubas	—	27	—	—	27
Aproveitamento hidroeléctrico do Biópio	—	19	17	—	36
Aproveitamento hidroeléctrico da Matata	—	35	35	—	70
Prospecção geológico-mineira	15	—	—	—	15
Caminho de ferro do Congo	5	—	—	—	5
Caminho de ferro de Luanda	18,5	—	—	5,5	24
Continuação do caminho de ferro de Moçâmedes	—	20	38	72	130
Apetrechamento do porto de Luanda	—	10	—	—	10
Porto do Lobito	30	10	—	—	40
Porto de Moçâmedes	10	—	—	10	20
Aeroporto de Luanda	—	6	—	—	6
Outros aeródromos	3	—	—	—	3
Moçambique	145	5	—	169	319
Rega e enxugo de terrenos no vale do Limpopo	50	—	—	—	50
Preparação de terrenos no vale do Limpopo	2	—	—	—	2
1.ª parte do aproveitamento hidroeléctrico do Movene	5	—	—	—	5
Transporte de energia eléctrica do Revué para a Beira	10	—	—	10	20
Participação nos estudos sobre o aproveitamento do lago Niassa ...	5	—	—	—	5
Prospecção geológico-mineira	15	—	—	—	15
Construção e apetrechamento do caminho de ferro do Limpopo	41	—	—	159	200
Continuação do caminho de ferro de Vila Luísa à Manhiça	—	5	—	—	5
Porto de Nacala	5	—	—	—	5
Aeroporto de Lourenço Marques ...	10	—	—	—	10
Outros aeródromos	2	—	—	—	2

Empreendimentos por províncias	Receitas da província	Outros recursos da província	Empréstimos locais	Empréstimos e adiantamentos da metrópole	Total
Estado da Índia	15	—	—	—	15
Trabalhos de rega	2	—	—	—	2
Abastecimento de água e saneamento	6	—	—	—	6
Prospecção geológico-mineira	1	—	—	—	1
Porto e caminho de ferro de Mormugão	1	—	—	—	1
Pontes na ilha de Goa e outras	2	—	—	—	2
Aeroporto de Mormugão e outros ...	3	—	—	—	3
Macau	6,6	—	—	9,4	16
Urbanização, águas e saneamento ...	5	—	—	—	5
Dragagens e aterros	—	—	—	6	6
Estradas e aeroportos	1,6	—	—	3,4	5
Timor	—	—	—	12	12
Reconstrução na cidade de Díli	—	—	—	4,5	4,5
Reconstrução no interior	—	—	—	3	3
Fomento agro-pecuário	—	—	—	2	2
Porto de Díli	—	—	—	0,5	0,5
Estradas e pontes	—	—	—	1	1
Aeródromos	—	—	—	1	1

* Inclui 21,3 milhares de contos do Fundo de Fomento e Povoamento para o Cunene e Matala e 115,7 milhares de contos da Comissão Administrativa do Fundo de Fomento de Angola.

Aprovado pelo Conselho Económico em sessão de 28 de Fevereiro de 1953.

Presidência do Conselho, 11 de Março de 1953. — Pelo Presidente do Conselho, *João Pinto da Costa Leite*.